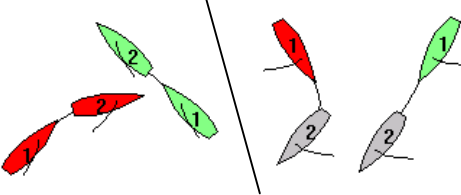
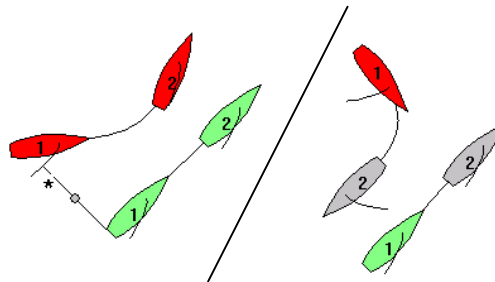
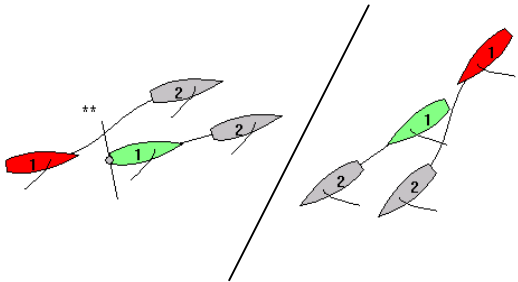
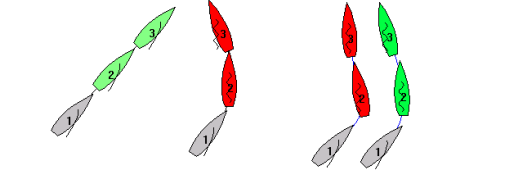

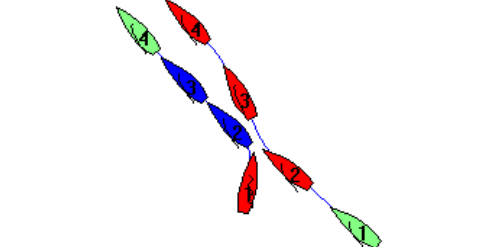
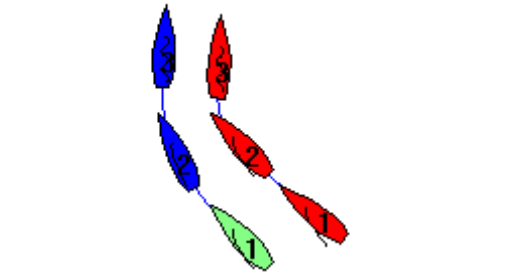
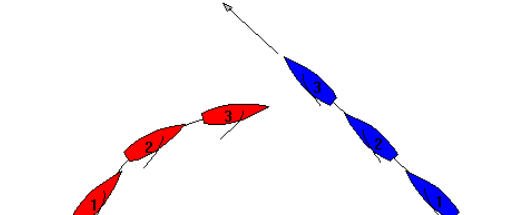
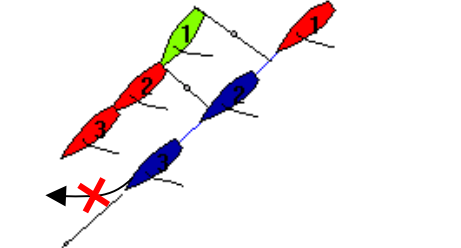
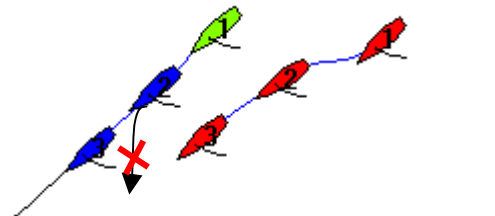


MEMENTO ILLUSTRÉ DES REGLES DE COURSE A LA VOILE

conventions : **Jaune : définitions** **Rouge : doit se maintenir à l'écart** - **Vert : prioritaire** - **Bleu : prioritaire "limité"** - Gris : une autre règle s'applique

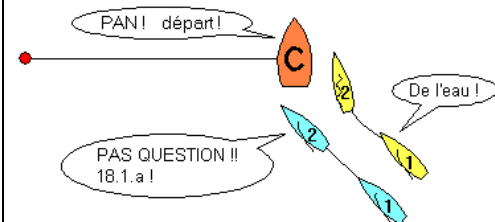
<p>10 - 11 - 12 - 13 : Priorités</p> <p>10 Sur des bords opposés, bâbord doit se <i>maintenir à l'écart</i></p> 	<p>11. Sur le même bord, engagés * au vent doit se <i>maintenir à l'écart</i></p> 	<p>12. Sur le même bord, non engagés** derrière doit se <i>maintenir à l'écart</i></p> 	<p>13 qui vire doit se <i>maintenir à l'écart</i> depuis "bout au vent" jusqu'à la route au plus près sur l'autre bord. <u>Les voiles ne comptent pas</u></p>  <p>Si les deux virent, celui à bâbord de l'autre doit se <i>maintenir à l'écart</i></p>
<p>14-15-16-17 : Limitations</p> <p>14. Prioritaire doit éviter le contact, mais n'a pas à agir tant qu'il n'est pas clair que Non-prioritaire ne se <i>maintient pas à l'écart</i></p> 	<p>15. Qui acquiert une priorité doit laisser la place, au début, à l'autre de se <i>maintenir à l'écart</i>, sauf s'il acquiert la priorité en raison des actions de l'autre.</p> 	<p>16.1. Prioritaire qui modifie sa route doit laisser la <i>place</i> à l'autre de se <i>maintenir à l'écart</i></p> 	<p>16.2. Après le signal de départ, si bâbord se <i>maintient à l'écart</i> Tribord ne doit pas modifier sa route, si en conséquence bâbord doit immédiatement modifier sa route pour continuer à se <i>maintenir à l'écart</i>.</p> 
<p>17.1. Qui devient engagé sous le vent à moins de 2 longueurs à partir d'une route libre derrière ne doit pas naviguer au dessus de sa route normale</p> 	<p>17.2. Sauf au louvoyage, à moins de 2 longueurs d'un voilier sous le vent, ou derrière, faisant route sous son vent, un voilier ne doit pas naviguer en dessous de sa route normale, sauf si il empanne</p> 	<p><u>se maintenir à l'écart :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - l'autre voilier doit pouvoir rester sur sa route sans avoir à agir pour l'éviter - sur le même bord, engagés : sous le vent doit pouvoir modifier sa route dans les 2 directions sans entrer immédiatement en contact. <p><u>place :</u> l'<u>espace</u> dont un bateau a besoin <u>dans les conditions existantes</u>, pendant qu'il <u>manœuvre rapidement en bon marin</u>.</p> <p><u>route normale :</u> une route qu'un bateau suivrait pour finir au plus tôt en l'absence des autres bateaux impliqués dans la règle. Un bateau n'a pas de route normale avant le départ.</p>	

MEMENTO ILLUSTRÉ DES REGLES DE COURSE A LA VOILE

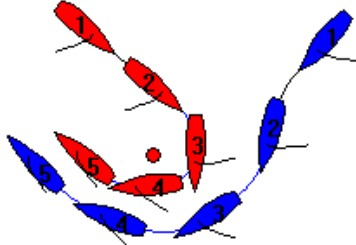
18 Aux marques et obstacles ...

18 ne s'applique pas :

18.1.a : aux marques de départ entourées d'eau navigable, au moment du départ

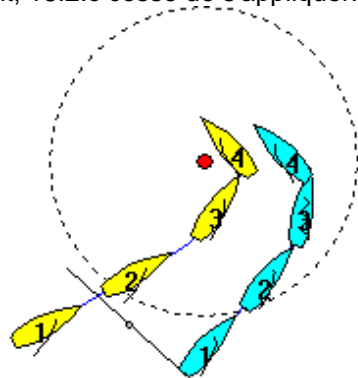
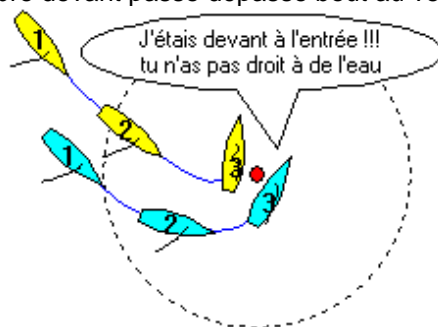


18.2.a. Engagés, règle de base
extérieur doit donner de la *place*, et se *maintenir à l'écart* si intérieur est prioritaire



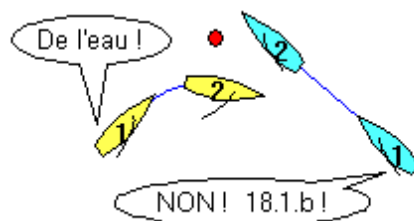
18.2.c. Non engagés aux 2 longueurs

Le bateau en route libre derrière doit se maintenir à l'écart, mais si le bateau en route libre devant passe dépasse bout au vent, 18.2.c cesse de s'appliquer.



et ne s'applique pas :

18.1.b. sur des bords opposés, lors d'un louvoyage au vent



18.2.b. Engagés aux 2 longueurs
extérieur doit continuer à laisser de la *place*, et doit se *maintenir à l'écart* si il devient à l'intérieur ou en route libre derrière



18.2.d. Prioritaire peut modifier sa route pour contourner la marque sans être soumis à 16



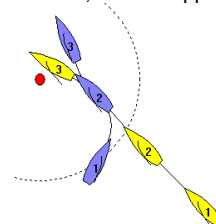
18.2.e. Pas de 18 si pas possibilité de laisser de la place au début de l'engagement ...



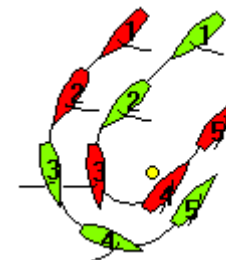
et ...si l'engagement ou la rupture est douteux, considérer qu'il n'a pas eu lieu !

18.3. Qui vire dans les 2 longueurs

- ne doit pas obliger l'autre à naviguer au delà du plus près ni l'empêcher de passer la marque
- doit donner de la *place* si l'autre devient engagé à l'intérieur, dans ce cas, 15 ne s'applique pas.



18.4. Si Prioritaire intérieur doit empanner, il ne doit pas passer plus loin que nécessaire de la marque jusqu'à ce qu'il empanne :



18.5. Obstacle continu:

- 18.2b et 18.2c ne s'appliquent pas.
- route libre derrière a droit à de la place entre l'obstacle et le bateau devant que s'il y a la place d'y passer quand l'engagement commence.

19. Place pour virer à un obstacle

Si A veut virer pour éviter un obstacle, mais ne peut pas à cause de B, il doit héler "place pour virer" Avant de virer il doit laisser à B le temps de répondre. B doit :

- soit virer (A doit alors virer dès que possible)
- soit répondre "vous virez" : A doit alors virer dès que possible, et B doit donner de la place et les règles 10 et 13 ne s'appliquent pas.

Cela ne s'applique pas à une marque de départ au départ ni à une marque que B peut parer. Quand cela s'applique, 18 ne s'applique pas.

**Si 20 ou 21 s'appliquent,
10, 11, 12, 13 ne s'appliquent pas**

20 Un bateau qui :

- revient vers la ligne après le départ
 - effectue une pénalité
 - cule avec une voile à contre
- doit se maintenir à l'écart** de ceux qui ne font pas de même

21 Éviter un voilier chaviré, non maîtrisé après chavirage, ou aidant un voilier ou une personne en danger (chaviré = tête de mat dans l'eau)

22. 1. Dans la mesure du possible, un bateau pas en course ne doit **pas gêner** un bateau qui est **en course**

22.2. Un bateau ne doit **pas délibérément gêner** un bateau qui accomplit des **rotations de pénalité** dans le but de le retarder

MEMENTO ILLUSTRÉ DES REGLES DE COURSE A LA VOILE