









# GLOSSAIRE DES TYPES DE NAVIRES


## Glossaire sur les navires



Pour de plus amples informations à propos des navires, venez discuter sur le forum des écumeurs des mers dans la rubrique des navires


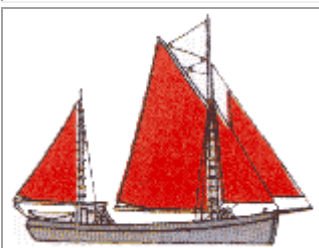
*Attention, les dessins n'ont pas une échelle proportionnelle.*

<b><i>Allège (ou Chaland)</i></b>		Embarcation employée pour le chargement ou le déchargement des navires qui ne peuvent approcher du quai.
<b><i>Barque</i></b>		Le trois-mâts barque est un navire portant un mât de misaine, un grand mât et un mât de barque supportant seulement une brigantine, au lieu de l'artimon, du perroquet de fougue et de la perruche.
<b><i>Bisquine</i></b>		Navire à deux ou trois mâts avec basses voiles et huniers au tiers.
<b><i>Brick</i></b>		Navire de petit tonnage, à deux mâts grésés en carré, souvent utilisé par les pirates, tout comme le brigantin.

<b>Brigantin</b>		Navire à deux mâts, gréé en carré à l'avant et à voile aurique (ou carrée) à l'arrière, il n'a qu'un pont.
<b>Brûlot</b>		Navire sans équipage, chargé de matières très inflammables et de poudre que l'on dirige vers l'adversaire et que l'on allume à proximité.
<b>Canot</b>		Petite embarcation légère se déplaçant à l'aviron ou à la voile, destinée aux usagers du navire sur lequel elle est embarquée.
<b>Caraque</b>		Fort navire de guerre et de commerce des XV <sup>e</sup> et XVI <sup>e</sup> siècles utilisé par les Portugais. Cette forteresse, haute et étroite, peut embarquer 2000 tonneaux et l'on peut y loger 2000 hommes.
<b>Caravelle</b>		Bâtiment du XV <sup>e</sup> et XVI <sup>e</sup> siècle à deux mâts, élancé, généralement gréé d'une voile latine. Le dessin représente une caravelle portugaise.
<b>Chaloupe ou sloop</b>		(Sloop) Petit navire à un mât et un foc.
<b>Chasse-marée ou lougre</b>		(Lougre) bateau de pêche, gréé à deux mâts à corne, aujourd'hui généralement à moteur.
<b>Chébec</b>		Petit bâtiment méditerranéen, fin et rapide, utilisé par les pirates d'Afrique du Nord. Trois-mâts gréé en voiles latines sur antennes.

<b>Clipper</b>		Trois-mâts à haute voilure, très rapide. Chaque mât peut porter jusqu'à 7 voiles carrées : Grande voile, hunier fixe, hunier volant, perroquet fixe, perroquet volant, cacatois et contre-cacatois ou papillon.
<b>Cogue</b>		Voilier à haut bordage à clins, de l'époque de la Hanse, à corps court et ramassé, pouvant transporter jusqu'à 100 lastes de lourd (= 200 tonnes). Navire à mât unique, gréé d'une voile carrée.
<b>Corsaire</b>		Bâtiment armé en guerre par des particuliers, généralement autorisés à cet effet par une lettre de marque, et courant la mer à ses frais contre les bâtiments de commerce de l'ennemi.
<b>Corvette</b>		Petit bâtiment de guerre rapide et très maniable, intermédiaire entre Brick et Frégate gréé en barque ou en trois-mâts, et ne portant qu'une rangée de canons. Il est utilisé pour donner la chasse à l'ennemi
<b>Cotre</b>		Bâtiment de pêche à un mât et plusieurs focs, gréé en goélette, utilisé dans plusieurs pays pour le cabotage, avec des charges pouvant aller jusqu'à 100 tonnes.
<b>Dhau</b>		Voilier arabe fin et rapide, gréé d'une voile latine. Célèbre navire des pirates arabes.
<b>Doris</b>		Petite embarcation à fond plat, pointue et relevée aux deux extrémités.
<b>Flûte</b>		Voilier Hollandais très connu du XVIIe et du XVIIIe siècles. Trois-mâts gréé en barque avec faible tirant d'eau, présentant un rapport longueur/largeur de 4 à 1 et un gréement très élevé. Ce bâtiment de guerre est aménagé pour le transport des vivres et des munitions.

<b>Frégate</b>		Bâtiment de guerre très rapide, fin, à trois mâts entièrement grésés à traits carrés, comportant un gaillard à l'avant et à l'arrière. Equipage de 300 à 600 hommes, armement de 30 à 60 canons.
<b>Fuste</b>		Bâtiment long et bas de bord, utilisant aussi bien la voile que les rames.
<b>Gabare</b>		Grande embarcation servant à charger et décharger les navires. Bâtiment gréé en trois mâts pouvant effectuer de longs voyages.
<b>Galéasse</b>		Du latin Galea Grossa : grande galère. Bateau de guerre de la Méditerranée au XVIe et au XVIIe siècles, armé de 28 à 31 rames de chaque bord et de nombreuses bouches à feu sur le pont supérieur, de la poupe à la proue. Par vent arrière, on pouvait hisser des voiles latines aux trois mâts.
<b>Galère</b>		Navire à rames élancé et puissant, utilisé comme bâtiment de guerre en Méditerranée depuis l'an mil. L'avant supportait un château sur lequel étaient placées des machines de jet, et plus tard les canons. La galère était dotée d'un mât à voile latine.
<b>Galion</b>		Grand bâtiment de charge du XVIIe siècle, à trois ou quatre-mâts à voiles carrés, lourd, armé de 60 à 70 canons. C'est le navire qui transportait les trésors, l'or et l'argent des colonies espagnoles et portugaises d'Amérique. 50 à 60 mètres de longueur, 20 à 25 mètres de largeur, avec un château de quatre à cinq étages à l'arrière.
<b>Galiote</b>		Petite galère légère avec 16 à 22 bacs de nage et un mât à voile latine.

<b>Goélette</b>		Navire léger à voiles, gréé à voiles auriques (en forme de trapèze) sur cornes, où le mât principal est le mât arrière.
<b>Jonque</b>		Bâtiment chinois ponté, mais sans quille. Les jonques à voiles ont généralement deux mâts, mais on en rencontre également avec plusieurs, ou un seul. Leurs voiles ont comme caractéristique leurs lattes qui répartissent sur tout le mât la pression du vent. Utilisée comme navire de transport, de guerre et de piraterie.
<b>Ketch</b>		Navire à poupe carrée ayant un grand mât et un mât d'artimon.
<b>Liburne</b>		Petit navire à rames gouverné à la godille, mis au point par les pirates de méditerranées et repris par les Romains. A l'origine, doté d'une seule rangée de rames, plus tard de deux.
<b>Nef</b>		Navire du Moyen Âge, au château arrière élevé, destiné aux grandes traversées.
<b>Patache</b>		Bâtiment léger utilisé pour le service des grands navires, pour aller à terre et pour envoyer des nouvelles.
<b>Pinasse</b>		Embarcation légère, longue et étroite, allant à la voile ou à la rame.
<b>Pinque</b>		Navire à trois mâts représentant un compromis entre la frégate pour la vitesse et la puissance de feu et le trois-mâts barque pour la capacité de charge. Navire principalement rencontré en Méditerranée. Ce fut également le bâtiment préféré des pirates et des corsaires en mer du Nord et dans la Baltique.
<b>Polacre</b>		Nom donné au foc sur les bateaux latins.  Désigne également un navire à voiles

		carrées (en Méditerranée) grées de mâts à pible (d'un seul brin).
<b><i>Ponton</i></b>		Navire démâté, ancré dans un port ou sur une rivière et qui sert de prison flottante.
<b><i>Prao</i></b>		Nom générique donné aux bateaux malais à un ou deux balanciers, à rames ou à voiles.
<b><i>Sampan</i></b>		Embarcation étroite et légère de la mer de Chine, généralement mue à la rame et portant une cahute en son centre. De nombreuses familles s'en servent comme habitation flottante.
<b><i>Sloop</i></b>		Petit navire à un mât et un foc.
<b><i>Tartane</i></b>		Petit bâtiment méditerranéen portant une voile triangulaire et servant principalement au transport des marchandises.
<b><i>Trirème</i></b>		Bâtiment de guerre classique des Grecs. Navire à trois rangées de rames, doté d'un éperon cerclé de fer. Par vent arrière, la trirème pouvait relever un mât portant une petite voile.
<b><i>Yacht</i></b>		Petit bâtiment de sport ou de plaisance, à un ou deux mâts, à moteur aujourd'hui. Autrefois, caboteur armé en cotre ou en goélette.
<b><i>Youyou</i></b>		Petit canot à voiles ou à rames, généralement embarqué par les navires comme embarcation de sauvetage ou de service.

<http://www.pirates-corsaires.com/navires.htm>