

Étai largable



École de voile Louis Charbonneau

Conseils du capitaine

(techniques de voile)

http://www.voileevasion.qc.ca/conseils_du_cap.html

L'étai largable et le foc de route, belle solution par gros temps,
Surtout quand le voilier est au près et qu'il faut louvoyer.
Le foc de route est plus plat que le génois enroulé, donc plus performant
et plus facile à manier au virement de bord.



Le barreur évalue la force du vent



Observer un autre voilier en manoeuvres peut aider !



L'équipier est envoyé à l'avant, il porte un gilet de sauvetage, la nuit ou en mer, le harnais sera de mise.

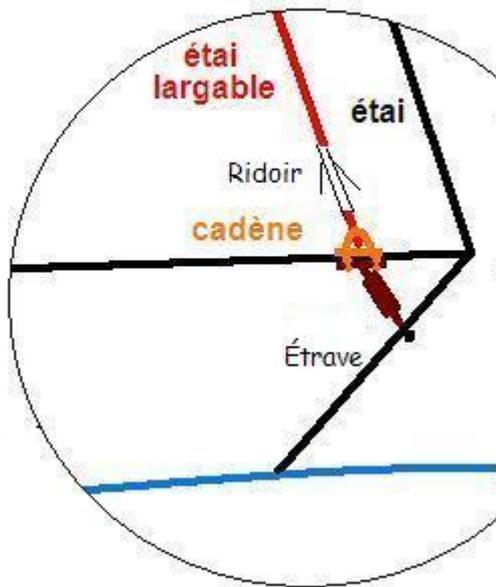


le génois est déjà partiellement enroulé, ...

Remarquez qu'il est sur le point de s'accrocher à la rambarde pour frapper l'étai largable ordinairement. Il vient de le défaire, il est toujours à poste au hauban bâbord, à l'égalité du pont.



Prudence



[Lien](#) pour ce croquis

Le ridoir est croché par une manille à ressort à une cadène retenue sous le pont, doublé de contre plaqué, une tige de métal amarée au contre plaqué, elle passe à travers l'étrave et est boulonnée à l'extérieur.



Quelques tours sur un ridoir de pataras inversé (à cause du guindeau) et l'étai est bien étarqué



L'étai largable est fixée parallèle à l'étai à ± 15 cm.



Le foc est endraillé à l'étai largable avec les mousquetons,



la drisse est frappée à la têtère du foc



L'équipier se prépare à hisser la voile



Il faut travailler vite



Le winch est de mise



Pour bien étarquer le guindant



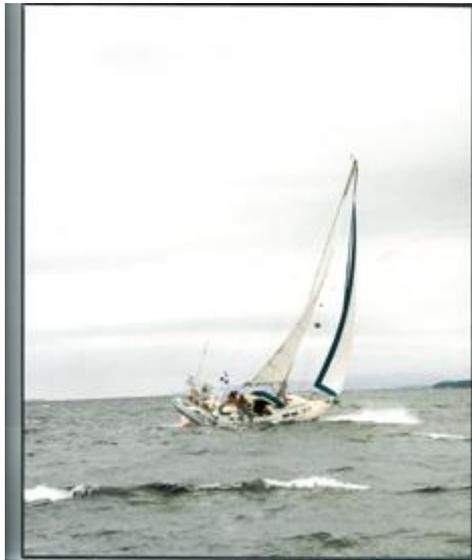
Finir d'étarquer et bien lover la drisse



Le barreur est heureux, le voilier gîte moins et va plus vite.



Moins dur sur l'équipement et l'équipage



Le roi-Soleil, foc de route sur étai largable voile bien coupée, bien plate, plus efficace, ...
En plus, un ris, ... Moins de gîte, plus rapide, ...