

Reparation d'un relais de démarreur

Article de [christophe](#)

Ceci concerne la réparation d'un relais de démarreur, normalement il ne sont pas démontable, il suffit de percer les quatre rivets, on accède alors aux contacts, on remarque que les deux contact sur laquelle vient appuyer la grosse rondelle de cuivre sont user d'environ 1mm, le noyau électromagnétique venant alors en butée au fond de la bobine, le contact est alors trop réduit pour passer la puissance au démarreur, ce qui explique que souvent le démarreur marche en direct mais plus par le relais.

Après avoir rectifier les 2 contacts, il faut limer un peu l'extrémité du noyau, du fait la force électromagnétique diminue, il pourra être nécessaire de trouver un ressort de rappel moins fort, ensuite on remonte le tout avec 4 rivet neuf et c'est reparti pour un tours a moindre coup, et ca fonctionne très bien. Alors bon bricolage.











