

Ancre études comparatives ■

Il n'existe malheureusement aucun test indiscutable pouvant déterminer quelle est la meilleure ancre existant actuellement sur le marché, de trop nombreux paramètres entrant en ligne de compte : procédure des tests, types de fonds, paramètres étudiés... Les résultats des différents tests apportent quand même une information à prendre en considération et à confronter avec l'expérience pratique de ceux pour qui l'ancrage est une pratique courante. Quels sont les points importants à considérer lors de l'étude des caractéristiques d'une ancre, deux catégories :

Caractéristiques vitales:

■ **La rapidité d'accrochage:**

Caractéristique importante dans la mesure où d'elle dépend la position d'ancrage du bateau. À quel plaisancier (moi en premier) n'est-il pas arrivé d'être obligé de reprendre un mouillage, s'apercevant à la fin de la manœuvre que le bateau se place à un tout autre endroit que celui initialement prévu et, bien sûr, trop près d'un autre voisin de mouillage ou d'un obstacle. Le point le plus important cependant est que, si on est obligé de mouiller "en catastrophe", on ne peut pas se permettre d'attendre le bon vouloir d'accrochage de l'ancre, quelques mètres peuvent faire toute la différence entre une émotion forte... et un naufrage!

■ **Accrochage en fonction du type de fond:**

Les différents tests publiés concernent pratiquement exclusivement la tenue de l'ancre. Il n'est nulle part fait mention de la rapidité d'accrochage de l'ancre en fonction des divers fonds. Il est indispensable de savoir quelle sera la réaction de l'ancre principale du bord si l'on doit ancrer dans des fonds de sable compact, de gravier ou d'algues épaisses. La plupart d'entre nous ne peut se permettre d'aligner sur le davier une panoplie d'ancres, une pour chaque type de fond. Une bonne ancre se doit d'être universelle; une ancre capable de se planter et de tenir dans des fonds durs ou d'algues donnera également d'excellents résultats sur fonds de vase ou de sable. À nouveau, lors d'un ancrage "en catastrophe" il est impensable d'avoir à tester le type de fond, puis de manœuvrer une ancre adaptée avant de... trop tard!

■ **Tenue jusqu'à la limite de décrochage:**

Les tests théoriques de tenue des ancres sont pratiquement toujours effectués sur des fonds de bonne tenue, et si le test est réalisé par le fabricant de l'ancre, dans le fond où son ancre à la tenue maximale!... Les tests montrent qu'après décrochage les ancres continuent à avoir une certaine résistance lorsqu'elles draguent les fonds, avant qu'éventuellement elles raccrochent à nouveau. En théorie c'est très bien, en pratique, la majeure partie du temps, la dimension du mouillage ou son encombrement ne permettent pas de pouvoir draguer pendant plusieurs dizaines de mètres et le seul paramètre qui nous est important est de savoir jusqu'à quelle limite l'ancre va tenir stable, avant de décrocher. J'ai trop passé de nuits à surveiller mes repères de mouillage, souvent de nuit, toujours dans des conditions difficiles, pour ne pas frémir à la vue de ces ancres qui labourent ou qui vrillent dans le sol, chassent avant de raccrocher à nouveau... peut-être! Une bonne ancre doit se planter profondément et ne plus bouger, tout au moins dans des conditions météorologiques normales... et si possible au delà.

■ Tenue à l'évitage:

Un point qui n'est pas à négliger mais dont peu de personnes parlent, est le comportement d'une ancre lors d'une renverse de vent ou de courant. Une ancre peut avoir d'excellentes caractéristiques de tenue, si elle décroche à l'évitage, ou si la ligne de mouillage se prend dans ses structures la rendant totalement inopérante, elle est en fonction de mes critères, une ancre dangereuse.

- Il ne doit pas y avoir d'élément de l'ancre permettant à la ligne de mouillage de se coincer, ou de s'enrouler faisant travailler l'ancre dans une position anormale ou totalement inefficace.

- La tenue de l'ancre, lors de l'évitage, doit-être pratiquement constante. Pouvons-nous avoir une certitude que ces ancres qui sortent du sol pourront se replanter à nouveau et si c'est le cas, à quelle distance du mouillage initial? Est-ce que, dans sa nouvelle position, le bateau sera toujours en sécurité?

Caractéristiques importantes:

■ Facilité de mise en oeuvre:

Une des ancres doit toujours être accrochée "à poste"; c'est "le frein de secours", c'est le "siège éjectable" en cas de problème. Elle doit pouvoir être mouillée quasi-instantanément, pour cela, sa forme doit lui permettre d'être fixée sur le davier avant et bloquée solidement par un dispositif de sécurité pouvant être largué très rapidement.

■ Facilité de remontage:

Cette caractéristique est contradictoire avec la bonne tenue de l'ancre, une ancre reposant, non plantée sur le sol, n'aura aucune difficulté à être remontée, c'est évident... Une ancre bien "plantée" doit pouvoir être remontée moyennant un effort raisonnable.

■ Facilité de stockage:

En croisière côtière, l'ancre principale doit **toujours être à poste**, il n'en est pas de même lors des grandes traversées où il peut-être intéressant de ramener ce poids "mal placé" plus au centre de gravité du bateau. En croisière côtière, un stockage facile sur le davier avant est important, ainsi que le rangement aisé du mouillage arrière ou secondaire.

Tous ces éléments ne peuvent pas malheureusement être mesurés avec une rigueur mathématique, mais je vais essayer de vous donner une idée approximative de la façon dont les principales ancres disponibles sur les marchés répondent à ces critères, en fonction des résultats des différents tests réalisés en France, en Europe et aux États-Unis, mais aussi en fonction de mon expérience personnelle, des commentaires collectés lors de deux "tables rondes" organisées l'hiver 95/96 dans la marina de Monastir, en Tunisie, un des lieux d'hivernage de la communauté internationale des "voyageurs", des récits relevés dans les divers bulletins de la Seven Seas Cruising Association, de la littérature internationale et enfin

de toutes les sources capables d'éclairer ma lanterne en ce qui concerne les différentes ancrs pour lesquelles je n'ai pas une expérience personnelle.

Passons en revue les différentes ancrs:

Je n'ai pas pris en considération les ancrs notoirement connues pour leurs piètres qualités: grappins ou mauvaises copies d'ancrs existantes, ou celles ne connaissant qu'une diffusion confidentielle sur le marché français, mis à part trois modèles de la nouvelle génération, l'ancre Delta dont les excellentes caractéristiques mériteraient d'être mieux connues, l'ancre Bügelanker et l'ancre Spade dont l'ensemble des caractéristiques surpassant celles de la plupart des ancrs actuelles devraient leur assurer rapidement une grande popularité auprès des navigateurs soucieux de la qualité de leur mouillage et de la sécurité de leur bateau.

Dans la catégorie des ancrs standard, les ancrs suivantes ont été sélectionnées: Brittany, Bruce, Bügelanker, CQR, Danforth, Delta, Fob, ancre à Jas, Spade. Dans la catégorie des ancrs légères, je n'avais que le choix dans la série des copies aluminium plus ou moins conformes de l'ancre Danforth, je n'en ai retenu que deux, la Fortress bien connue et constituant, de par sa qualité de réalisation, le sommet de la gamme et la Vétus, constituant l'autre extrémité, avec en plus l'ancre Spadalu, semi-légère.

Les résultats, notamment en ce qui concerne la tenue, variant au cours de la même série de tests, pour la même ancre, dans les mêmes fonds, dans des proportions pouvant varier de 1 à 5, voire de 1 à 10, j'ai volontairement évité de produire des chiffres. De même, en ce qui concerne les ancrs légères, je les ai comparées avec des ancrs classiques de mêmes surfaces, tant il est évident que l'aluminium étant environ trois fois moins lourd que l'acier, les résultats à poids égal, seraient augmentés sensiblement dans les mêmes proportions.

Notation: ***** Très bon, **** Bon, *** Moyen, ** Passable, * Mauvais

Rapidité d'accrochage		
Ancrs	Fond : vase - sable	Fond : sable dur - algues
Brittany	*****	***
Bruce	*****	*****
Bügelanker	*****	*****
CQR	*****	*
Danforth	*****	***
Delta	*****	*****
Fob	*****	***
Ancre à jas	*****	*****
Spade	*****	*****
Fortress	*****	***
Spadalu	*****	*****
Vétus	*****	**

Accrochage en fonction du type de fond			
Ancrs	vase	sable dur	Algues
Brittany	*****	**	**
Bruce	*****	***	**
Bügelanker	*****	*****	*****
CQR	*****	**	*
Danforth	*****	**	**
Delta	*****	*****	***
Fob	*****	**	**

Ancre à jas	*****	*****	*****
Spade	*****	*****	*****
Fortress	****	**	*
Spadalu	*****	*****	*****
Vêtus	***	*	*

Tenue		
Ancre	Tenue	Tenue à l'évitage
Brittany	****	***
Bruce	****	****
Bügelanker	*****	****
CQR	****	*
Danforth	****	***
Delta	****	****
Fob	****	***
Ancre à jas	****	****
Spade	*****	****
Fortress	****	***
Spadalu	*****	*****
Vêtus	***	**

Facilité de mise en œuvre et de stockage		
Ancre	Mise en œuvre	Stockage
Brittany	*****	*****
Bruce	*****	**
Bügelanker	*****	***
CQR	***	****
Danforth	*****	*****
Delta	*****	****
Fob	*****	*****
Ancre à jas	**	**
Spade	*****	****
Fortress	*****	*****
Spadalu	*****	****
Vêtus	*****	*****

Valeur de la résistance à la traction:

Le terme de "tenue", a une signification imprécise. Pour moi, il signifie que l'ancre est profondément enfoncée dans le sol et ne bouge plus, jusqu'au moment où, sous un effort important elle "lâche", commençant alors à draguer. Cependant, la plupart des ancres, sous un effort important, dérapent plus ou moins, se retournent, pivotent, sortent et se replantent... Les variations importantes des valeurs mesurées au cours d'un test d'une ancre donnée, reflètent plus les variations du sol. Ces tests devraient pouvoir être réalisés sur banc d'essais, où tous les paramètres pourraient être maintenus beaucoup plus constants, puis comparés avec une expérience pratique, toutes conditions de mouillage, tous types de fond.

À JAS				
Rapid. d'accrochage	Accroch. sable dur	Accroch. algues	tenue	mise en œuvre
****	*****	*****	**	**

Cette ancre n'est pas à dédaigner, à deux conditions : qu'elle ait un poids suffisant (trois kilos par mètres de longueur de flottaison), et de remplacer les pattes existantes par des pattes "en cœur", beaucoup plus larges. Faire également attention à choisir un modèle forgé ayant un

maximum de poids au niveau du "diamant" de l'ancre. Cette ancre donne de bons résultats dans les cas difficiles, fonds d'algues épaisses, fonds rocheux, corail.

SOC DE CHARRUE					
Rapid. d'accrochage	Accroch. sable dur	Accroch. algues	tenue	mise en œuvre	
*	**	*	***	***	

Dont la plus connue : la CQR. Son pouvoir de tenue est relativement faible par rapport à sa taille, ne pas hésiter à prendre une taille supérieure. Elle a du mal à se planter dans les fonds durs ou herbiers et, une fois plantée, elle a du mal à tenir en place. A l'évitage elle présente toujours les mêmes difficultés pour se replanter. Ancre à réserver aux inconditionnels de la navigation au sextant, des mâts en poteaux télégraphiques et de l'éclairage au pétrole.

ANCRE DELTA					
Rapid. d'accrochage	Accroch. sable dur	Accroch. algues	tenue	mise en œuvre	
*	**	*	***	***	

J'ai volontairement séparé l'ancre delta, des Socs de charrue, malgré son air de famille évident. Sa réalisation sans articulation et sa pointe lourdement chargée (30% du poids total) lui procure un comportement différent des Socs de Charrues d'ancienne génération. Elle se plante rapidement dans la plupart des sols et son pouvoir de tenue est supérieure à la CQR, surtout dans les fonds de vase. Il est difficile de la faire décrocher, s'enfonçant de plus en plus avec l'effort de traction. Ses seuls problèmes seraient la tenue en vase molle et une certaine fragilité de la verge à l'effort de torsion. Je la considère cependant comme une très bonne ancre de choix en ancre principale.

ANCRES PLATES					
Ancres	Rapid. d'accrochage	Accroch. sable dur	Accroch. algues	tenue	mise en œuvre
Danforth	***	**	**	****	*****
Brittany	***	**	**	****	*****
Fob	***	**	**	****	*****

Les ancrs plates se plantent mieux que les Socs de Charrue et sembleraient avoir une puissance de tenue un peu meilleure. Le jas de la Danforth, permet d'éviter le phénomène de vrillage observé sous fortes tractions pour les ancrs Brittany et Fob. À l'opposé, la Danforth ayant fréquemment tendance à déformer ses pelles sous forte charge, il arrive souvent qu'une pelle se plante avant l'autre; l'ancre étant dans ce cas plantée en biais, le jas devient protubérant et présente le risque de surjalage par la ligne de mouillage lors de l'évitage. Le jas est encombrant pour le stockage. Attention aux mauvaises imitations, il faut peu de différences pour réduire à néant les qualités de l'ancre : un massif arrière trop large limitera l'enfoncement au détriment de la tenue de l'ancre, un mauvais profilage des pelles réduira la rapidité d'accrochage, un mauvais angle des pelles et l'ancre culbutera sur le côté, n'offrant qu'une faible résistance à la traction.

Aspect négatif, les ancrs plates présentent des difficultés d'accrochage sur fonds compacts et surtout sur fonds recouverts d'algues où la large surface des pelles les font glisser sans accrocher.

ANCRES BRUCE					
Ancres	Rapid. d'accrochage	Accroch. sable dur	Accroch. algues	tenue	mise en œuvre
Pas d'informations					

Ancre de forme curieuse, la répartition importante des poids sur ses pelles lui permet de s'accrocher rapidement, mais elle manque ensuite de surface portante pour assurer un bon pouvoir de tenue. Sa construction semble d'une solidité à toute à toute épreuve.

BÜGELANKER				
Rapid. d'accrochage	Accroch. sable dur	Accroch. algues	tenue	mise en œuvre
***	***	**	***	*****

Cette ancre mérite d'être connue. Diffusée uniquement en Allemagne d'où elle est originaire et sous forme de copies pirates en Turquie et Tunisie, son arceau lui permet de se positionner automatiquement en position d'ancrage. Dans cette position, l'ancre présente, par rapport au sol un profil "en outil de coupe" qui lui assure une excellente pénétration, y compris dans les fonds compacts ou d'algues. Comme la Delta, elle assure une excellente tenue dans tous les fonds, sauf en vase molle et le manque de poids au niveau de la pointe limite un peu ses caractéristiques. C'est aussi à mon avis, une très bonne ancre de choix en ancre principale.

ANCRE SPADE				
Rapid. d'accrochage	Accroch. sable dur	Accroch. algues	tenue	mise en œuvre
***	*****	*****	*****	*****

Combinant à la fois les meilleures caractéristiques des ancres existantes : une pointe très lourde (50% du poids total de l'ancre), un profil en "outil de coupe" lui assurant un pouvoir de pénétration élevé dans tous les types de sols et une surface de pelle concave lui procurant un pouvoir de tenue élevé, cette ancre présente les meilleures caractéristiques de toutes les ancres existantes. Il est certain que, dès sa disponibilité sur le marché français, elle devrait s'assurer d'un succès mérité.

ANCRE LEGERE FORTRESS				
Rapid. d'accrochage	Accroch. sable dur	Accroch. algues	tenue	mise en œuvre
***	***	*	*****	*****

Dans les fonds qu'elle affectionne, cette ancre très bien fabriquée, donne des résultats exceptionnels. De plus si, comme le fait son fabricant, on affiche ses caractéristiques de tenue en fonction de son poids, et non de sa surface, , on ne comprend pas pourquoi tous les bateaux ne sont pas équipés de ce type d'ancre... En y regardant de plus près la mariée n'est pas aussi belle!!!... D'abord remarquons que cette ancre comme la plupart des ancres aluminium est une copie de l'ancre Danforth et qu'elle en a plus ou moins les mêmes qualités mais aussi les mêmes défauts (voir Danforth ci-dessus). À surface égale, elle donne pratiquement les mêmes résultats de tenue, lorsqu'elle est bien plantée dans le sol. Le principal problème de ce type d'ancre est de la faire pénétrer, surtout dans les sols un peu compacts et pire encore dans les sols recouverts d'algues. Compte tenu de sa large surface et de son faible poids, elle plane dans l'eau et il est important d'utiliser une technique d'ancrage particulière laisser l'ancre se poser sur le fond, le bateau complètement arrêté, puis, reculer à très faible vitesse pour l'accrocher. Sur fond recouvert d'algues, y compris de petite algues, il n'est même pas nécessaire de tenter l'opération. À cause du faible poids de ses pointes, de la grande surface de ses pelles et de la faible surface de son massif arrière, celui-ci à tendance à s'enfoncer entre les algues, ce qui positionne les pointes vers le haut!!.. Compte tenu de son excellente qualité de fabrication, ses pointes parfaitement profilées lui permettent de bien se planter dans les fonds de densité moyenne. Son faible poids, sa

facilité de stockage en font une très bonne ancre de choix pour les mouillages secondaires à l'aide de l'annexe et en ancre de secours stockée, démontée dans un coffre.

ANCRE LEGERE VETUS

Rapid. d'accrochage	Accroch. sable dur	Accroch. algues	tenue	mise en œuvre
***	*	*	*****	*****

Une copie de la Danforth, en aluminium, de fabrication "bon marché". Le bord d'attaque des pelles est brut et non profilé comme celui de la Fortress, ce qui met tous les handicaps de son côté : les ancres légères ayant déjà beaucoup de mal à se planter, la mauvaise réalisation de l'ancre ne fait qu'accentuer le problème. Lorsqu'elle se plante, sa tenue est alors équivalente à la Danforth. En dehors de son prix plus économique, je ne vois aucun intérêt à acheter ce modèle d'ancre.

ANCRE LEGERE SPADALU

Rapid. d'accrochage	Accroch. sable dur	Accroch. algues	tenue	mise en œuvre
***	**	**	*****	*****

Reprenant la recette de la conception originale du modèle acier, cette ancre en alu, semi-légère, a la particularité d'avoir sa pointe fortement lestée de plomb (50% du poids total de l'ancre), peu de poids mais là où il faut!, Le poids de la pointe lui évite les effets de planning des copies de Danforth, le profil en "outil de coupe" de la pointe facilite sa pénétration dans tous les types de sols et sa tenue équivalente au modèle acier lui confèrent d'excellentes caractéristiques. C'est une excellente ancre de choix en ancre principale pour des bateaux où chaque gramme compte, en ancre secondaire et pour les mouillages à l'aide de l'annexe.