

Fiche technique

Réparation gel-coat

Nous allons voir comment réparer un éclat de gel-coat sur une coque de bateau. Ci-dessous un bel éclat très intéressant, car il n'est pas sur une surface plane. Il va y avoir le travail de l'angle pour retrouver la forme, qui est un bon challenge.



Il va falloir déjà poncer tout le pourtour de l'éclat de gel-coat en biseau. Ça permet une meilleure accroche et au niveau du ponçage une meilleure fusion du nouveau gel-coat. Vous risquez si vous ne faites pas ça d'avoir un trait qui apparaisse, au niveau de la jonction.



Après avoir fait ça, on nettoie bien avec de l'acétone. Puis on délimite la zone à réparer avec de l'adhésif pour peinture, pour ne pas déborder avec le gel-coat.



Préparation du gel-coat dans un récipient (prenez du gel-coat de finition), vous mettez 2 à 3 % de catalyseur (durcisseur) et vous mélangez. Le plus gros problème dans ce style de

réparation, c'est la couleur. Même avec du blanc, il y en a plein de différents. Vous pouvez commander la référence à votre constructeur, mais si votre coque à quelques années le gel-coat aura terni avec le soleil. On trouve aussi des colorants pour gel-coat. Enfin pour la couleur il faut faire au mieux avec des tests si ça le nécessite.



Le gel-coat a été appliqué au pinceau, j'ai remis une bande d'adhésif par-dessous et qui remonte pour former une rigole. Ça permet de bien retrouver la forme, on colle en remontant et en prenant comme référence le bord de la coque. Aidez vous d'un couteau à enduire, quand c'est une surface plane vous laissez à l'air libre.



Le gel-coat a catalysé et j'ai enlevé la première bande, on voit que l'arrondi a bien été récupéré.



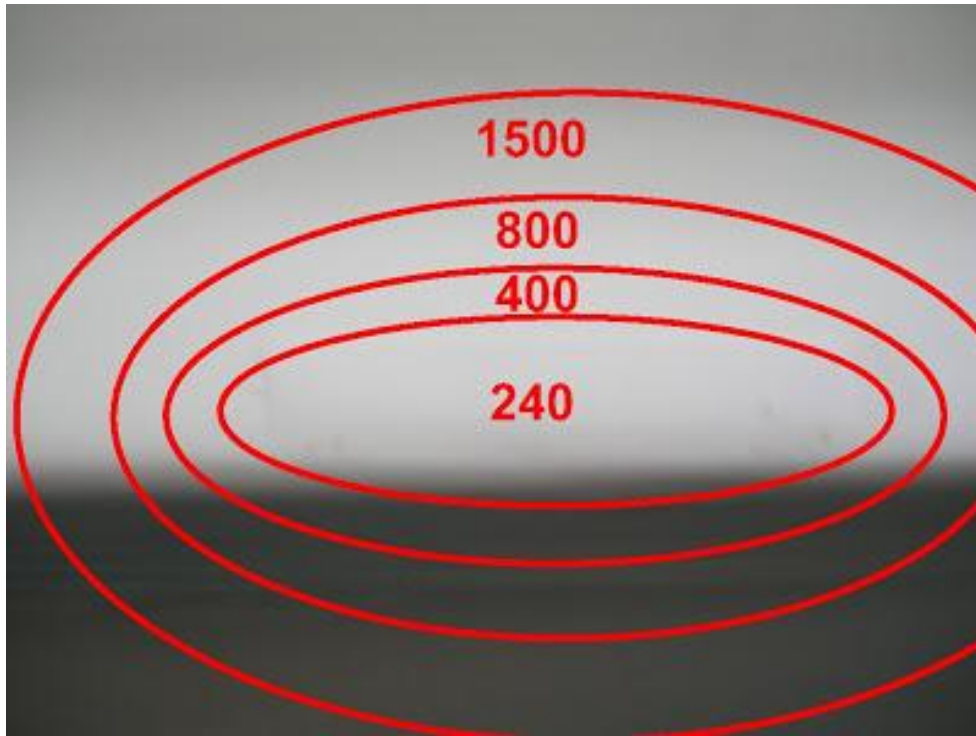
Tout l'adhésif a été enlevé, maintenant il n'y a plus qu'à poncer.



On commence à poncer avec un grain de 240, on utilise toujours une cale à poncer. Ne jamais poncer en tenant le papier avec les doigts, on verrait à coup sûr des déformations créées par l'arrondi de vos doigts. S'il y a une grande surface de ponçage, vous pouvez utiliser une ponceuse orbitale.



Le but du jeu va être de récupérer la forme et de faire disparaître les rayures du papier de verre. Pour cela vous commencer avec un grain de 240, suivi d'un 400, d'un 800 pour finir avec un 1500. A chaque fois que l'on change de papier on agrandit la zone de ponçage pour faire disparaître les rayures du papier d'avant. Sur la photo ci-dessous vous voyez l'agrandissement de la zone de ponçage avec les différents grains.



Le travail de ponçage est fini, on a récupéré la forme. Pour poncer l'angle et avoir un bel arrondi, poncez dans le sens de l'arrondi et non pas dans le sens de la longueur, autrement vous allez créer des arrêtes.



Arrivé au 1500 c'est doux comme de la peau de bébé, mais terne. On récupère le brillant de la coque en appliquant du polish. Vous secouez votre bidon de polish et vous appliquez avec un chiffon doux. Vous laissez sécher quelques minutes et avec un autre chiffon vous frottez pour lustrer. Vous pouvez aussi utiliser une lustreuse.



Voilà le brillant a été récupéré, la coque est belle comme avant, on dirait qu'il n'y a jamais eu d'éclat. Si vous vous ratez, ce qu'il y a de bien avec le gel-coat, c'est que l'on peut poncer et

recommencer. Vous pouvez aussi avoir des phénomènes de retrait, si votre travail n'a pas été bien préparé. Là aussi pas de problème on rajoute du gel-coat et on reponce.



Je vous ai dit au début de prendre du gel-coat de finition, c'est du gel-coat où l'on a rajouté de la paraffine. S'il n'y a pas de paraffine le gel-coat ne catalyse pas en surface, car il faut qu'il soit à l'abri de l'air pour catalyser. C'est celui que l'on utilise en fabrication, car il est pris entre le moule et les différentes couches de fibres enduites de résine. Mais ce n'est pas un problème, car en surface il sera collant (on dit qu'il est amoureux), mais dès que vous allez poncer la première couche dessous il aura durci, car bien sûr c'est à l'abri de l'air. N'hésitez pas à vous entraîner si vous avez un vieux bac en polyester ou autre chose, on met un petit coup de marteau et on répare.

<http://bateau.blogspot.fr/2007/12/rparation-gel-coat.html>