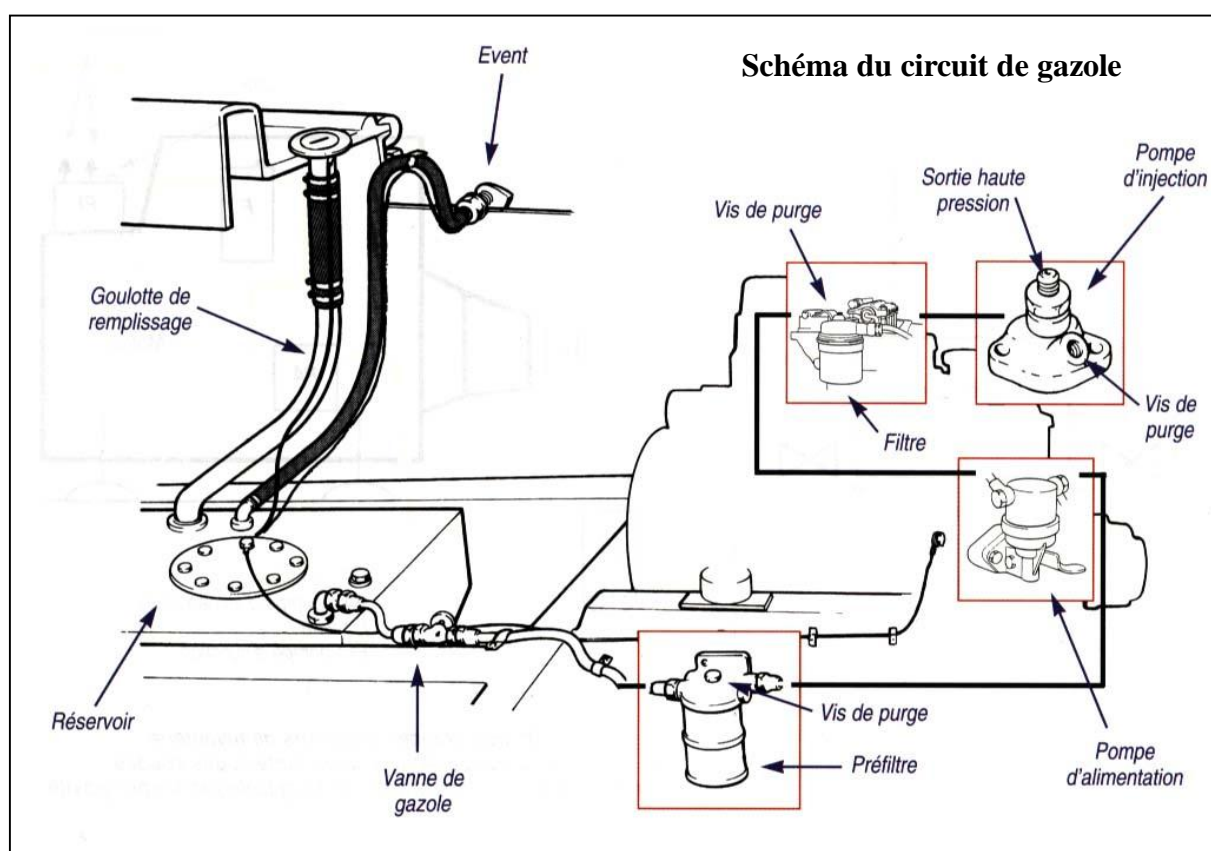


Entretien du moteur diesel : purge du circuit de gazole

La belle saison approche, vous retrouvez votre bateau après une longue période d'immobilisation et vous venez de procéder à la vidange d'huile moteur (et bien sur au remplacement du filtre). Mais, avant de larguer les amarres, il faudra changer le filtre à gazole et purger le circuit ¹.

Certains circuits d'injection se purgent d'eux-mêmes, pourvu que l'on laisse tourner le démarreur suffisamment longtemps. D'autres, et c'est très souvent le cas, nécessitent de procéder avec méthode. Cette fiche vous aidera pour cette opération élémentaire qui ne réclame pas plus de 30 minutes.



PURGE DU PRÉFILTRE

1. Ouvrez la vanne de gazole.
2. Enroulez un chiffon autour du filtre, puis dévissez la vis de purge supérieure ou le raccord de sortie de deux à trois tours. - Dès que le gazole s'écoule clair, sans bulles, revissez la vis de purge ou le raccord. Essuyez le filtre.

¹ Le système d'alimentation doit être purgé :

- lors de toute intervention pouvant entraîner des fuites de carburant dans le système et notamment lors d'un échange de filtre ;
- lorsque le réservoir a été complètement vidé (panne sèche) ;
- lors d'un arrêt prolongé ou lors de la première mise en marche après l'hivernage.

On peut aussi amorcer le préfiltre en actionnant la pompe d'alimentation :

- ouvrez la vanne de gazole.
- dévissez de deux à trois tours le raccord de sortie de la pompe d'alimentation. **(La vis de purge et le raccord de sortie du préfiltre ne doivent pas être ouverts)**
- actionnez la pompe d'alimentation afin de créer une dépression et d'aspirer le gazole. *Cela peut prendre quelques minutes.*

Si vous n'arrivez pas à purger le préfiltre, plusieurs causes

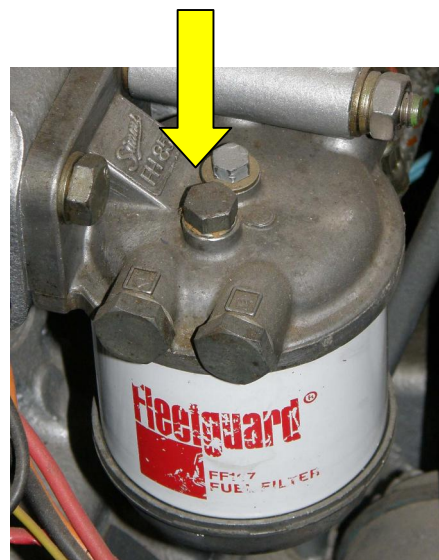
- La vanne de gazole est fermée.
- Le réservoir est presque vide.

PURGE DU FILTRE

- Desserrez d'un ou deux tours la vis de purge située sur le dessus du filtre.
- Actionnez le levier de la pompe d'alimentation, jusqu'à ce que le carburant s'écoule sans émulsion.
- Resserrez la vis de purge.

PURGE DE LA POMPE D'INJECTION

- Desserrez d'un ou deux tours la vis de purge située sur le dessus de la pompe d'injection. (Si le filtre ne possède pas de vis de purge, desserrez le raccord du conduit de sortie).
- Actionnez le levier de la pompe d'alimentation, jusqu'à ce que le carburant s'écoule sans émulsion. *(Si le levier de la pompe d'alimentation ne fonctionne pas, il suffit de faire tourner le moteur d'un demi-tour pour libérer la came qui bloque le levier).*
- Resserrez la vis de purge.



Normalement, le moteur doit maintenant redémarrer. Pour cela, mettez la manette des gaz en position "plein gaz" **en s'assurant que l'hélice est bien débrayée** et que la tirette de « stop » est bien repoussée.

Si le moteur ne démarre pas, il faut alors purger le circuit haute pression.

PURGE DU CIRCUIT HAUTE PRESSION

- Dévissez le ou les raccords des tuyaux qui viennent sur les embouts d'injecteur.
- Positionnez la manette des gaz en position "plein gaz".

Conseil: Glissez quelques chiffons sous les embouts d'injecteurs afin de contenir le gazole et fermez la vanne d'eau de mer pour ne pas noyer l'échappement.

