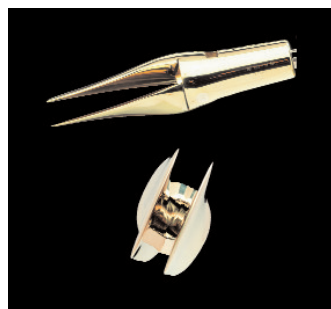


Hélices repliables bipales

Hélice de référence, elle présente des caractéristiques étonnantes. Elle offre une très faible traînée sous voiles sans sacrifier les performances au moteur : son ouverture, donc son diamètre s'adapte automatiquement aux conditions d'exploitation et permet, contrairement à une hélice fixe, d'obtenir la vitesse maximum pour un régime donné, quelles que soient les conditions météorologiques.



Installation sur arbre

Sail-drive



Hélices Bipales ligne d'arbre

| Référence | Rotation | Diamètre | Pas | € H.T. |
|-----------|----------|----------|-------------|--------|
| GBL-11,5 | D ou G | 11,5" | 8,0" / 9,5" | 759.00 |
| GBL-12,5 | D | 12,5" | 8,0" | 770.50 |
| GBL-13 | D ou G | 13,0" | 9,0" | 793.50 |
| GBL-14 | D ou G | 14,0" | 9,5" | 782.00 |
| GBL-15 | D ou G | 15,0" | 10 à 12" | 816.50 |
| GBL-16,5 | D ou G | 16,5" | 11 à 13" | 874.00 |
| GBL-18 | D ou G | 18,0" | 13 à 15" | 943.00 |

(+65.00 € H.T. pour cône non standard)

Hélices Bipales Sail Drive

| Référence | Rotation | Diamètre | Pas | € H.T. |
|-----------|----------|----------|-------------|----------|
| GBSD-11,5 | D | 11,5" | 8,0" / 9,5" | 862.50 |
| GBSD-12,5 | D | 12,5" | 8,0" | 862.50 |
| GBSD-13 | G | 13,0" | 9,0" | 1 012.00 |
| GBSD-14 | G | 14,0" | 9,5" | 1 035.00 |
| GBSD-15 | G | 15,0" | 10" à 12" | 1 046.50 |
| GBSD-16,5 | G | 16,5" | 11" à 13" | 1 058.00 |
| GBSD-18 | G | 18,0" | 11" à 14" | 1 081.00 |

En Ø11,5", pour Volvo 50S (pas 8"), Bukh DV8SME (pas 8"), ou DV10LSME (pas 9,5"). En Ø12,5" à 18" pour Volvo 110S, 120S, Yanmar, Bukh, ou Sonic (+78,02 € H.T. pour Volvo 100S).

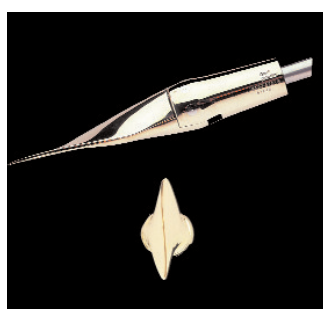
L'hélice repliable **Gori Racing** est le "must" pour les bateaux de compétition professionnels. Elle est choisie par les skippers, les architectes exigeants et les constructeurs de bateaux à l'unité dans le monde entier. La réputation de l'hélice Racing n'est plus à prouver. C'est l'hélice la plus rapide en mer.

L'hélice repliable Racing est proposée aux coureurs du monde entier dans des diamètres de 375 mm à 750 mm, pour ligne d'arbre, Sail Drive et Hydrodrive. La combinaison du diamètre et du pas permet une installation sur des moteurs jusqu'à 150 Cv. Elle est disponible en pas à droite ou à gauche.

Hélices Racing ligne d'arbre ou Sail Drive

| Référence | Rotation | Diamètre | Pas | € H.T. |
|------------|----------|----------|--------|----------|
| GRL/SD-375 | D | 375 mm | 260 mm | 1 552.50 |
| GRL/SD-380 | G | 380 mm | 265 mm | 1 552.50 |
| GRL/SD-425 | D ou G | 425 mm | 300 mm | 1 610.00 |
| GRL/SD-475 | D ou G | 475 mm | 330 mm | 1 771.00 |
| GRL/SD-530 | D ou G | 530 mm | 370 mm | 1 932.00 |
| GRL/SD-680 | D | 680 mm | | sur |
| GRL/SD-750 | D | 750 mm | | demande |

Préciser : ligne d'arbre ou Sail Drive (Yanmar, Volvo, Bukh ou Hydrodrive). (+62,40 € H.T. pour cône non standard)



Installation sur arbre

Sail-drive et Hydrodrive



Informations nécessaires à un calcul d'hélice

Mr : Adresse : Tél. : Fax :

Voilier :

Type : ☐ A déplacement ☐ Semi-planant ☐ Planant
Long. flott. : Long hors tout : Dépl. en charge :
Bau : Tirant d'eau : Dépl. lège :
Vitesse maxi enregistrée : Nombre de moteurs :

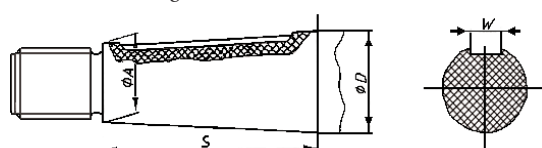
Moteur :

Marque : Type : Année :
Puissance : Régime théorique maxi :
Type d'inverseur : Réduction inverseur :

Hélice actuelle :

Diamètre : Pas : Nbre de pales :
Avec hélice actuelle : Régime maxi : Vitesse maxi :
Sens de rotation vu de l'arrière :

- ☐ Sens des aiguilles d'une montre
☐ Sens inverse des aiguilles d'une montre



Diam. A : Diam. D : S : W :
Type de filetage :

TOUTES CES MESURES DOIVENT ETRE FOURNIES

Cette fiche peut être remplie directement sur le site Internet : www.gori-propeller.dk

