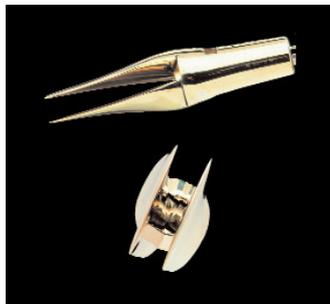


# Hélices repliables bipales

Hélice de référence, elle présente des caractéristiques étonnantes. Elle offre une très faible traînée sous voiles sans sacrifier les performances au moteur : son ouverture, donc son diamètre s'adapte automatiquement aux conditions d'exploitation et permet, contrairement à une hélice fixe, d'obtenir la vitesse maximum pour un régime donné, quelles que soient les conditions météorologiques.



Installation sur arbre

Sail-drive



## Hélices Bipales ligne d'arbre

Référence	Rotation	Diamètre	Pas	€ H.T.
GBL-11,5	D ou G	11,5"	8,0" / 9,5"	759,00
GBL-12,5	D	12,5"	8,0"	770,50
GBL-13	D ou G	13,0"	9,0"	793,50
GBL-14	D ou G	14,0"	9,5"	782,00
GBL-15	D ou G	15,0"	10 à 12"	816,50
GBL-16,5	D ou G	16,5"	11 à 13"	874,00
GBL-18	D ou G	18,0"	13 à 15"	943,00

(+65,00 € H.T. pour cône non standard)

## Hélices Bipales Sail Drive

Référence	Rotation	Diamètre	Pas	€ H.T.
GBSD-11,5	D	11,5"	8,0" / 9,5"	862,50
GBSD-12,5	D	12,5"	8,0"	862,50
GBSD-13	G	13,0"	9,0"	1 012,00
GBSD-14	G	14,0"	9,5"	1 035,00
GBSD-15	G	15,0"	10" à 12"	1 046,50
GBSD-16,5	G	16,5"	11" à 13"	1 058,00
GBSD-18	G	18,0"	11" à 14"	1 081,00

En Ø11,5", pour Volvo 50S (pas 8"), Bukh DV8SME (pas 8"), ou DV10LSME (pas 9,5"). En Ø12,5" à 18" pour Volvo 110S, 120S, Yanmar, Bukh, ou Sonic (+78,02 € H.T. pour Volvo 100S).

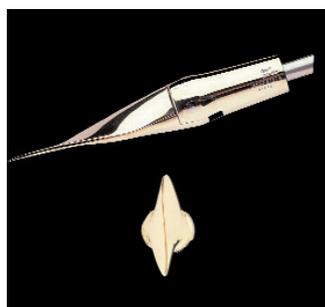
L'hélice repliable Gori Racing est le "must" pour les bateaux de compétition professionnels. Elle est choisie par les skippers, les architectes exigeants et les constructeurs de bateaux à l'unité dans le monde entier. La réputation de l'hélice Racing n'est plus à prouver. C'est l'hélice la plus rapide en mer.

L'hélice repliable Racing est proposée aux coureurs du monde entier dans des diamètres de 375 mm à 750 mm, pour ligne d'arbre, Sail Drive et Hydrodrive. La combinaison du diamètre et du pas permet une installation sur des moteurs jusqu'à 150 Cv. Elle est disponible en pas à droite ou à gauche.

## Hélices Racing ligne d'arbre ou Sail Drive

Référence	Rotation	Diamètre	Pas	€ H.T.
GRL/SD-375	D	375 mm	260 mm	1 552,50
GRL/SD-380	G	380 mm	265 mm	1 552,50
GRL/SD-425	D ou G	425 mm	300 mm	1 610,00
GRL/SD-475	D ou G	475 mm	330 mm	1 771,00
GRL/SD-530	D ou G	530 mm	370 mm	1 932,00
GRL/SD-680	D	680 mm		sur
GRL/SD-750	D	750 mm		demande

Préciser : ligne d'arbre ou Sail Drive (Yanmar, Volvo, Bukh ou Hydrodrive). (+62,40 € H.T. pour cône non standard)



Installation sur arbre

Sail-drive et Hydrodrive



### Informations nécessaires à un calcul d'hélice

Mr : ..... Adresse : ..... Tél. : ..... Fax : .....

#### Voilier :

Type :  A déplacement  Semi-planant  Planant  
 Long. flott. : ..... Long hors tout : ..... Dépl. en charge : .....  
 Bau : ..... Tirant d'eau : ..... Dépl. lège : .....  
 Vitesse maxi enregistrée : ..... Nombre de moteurs : .....

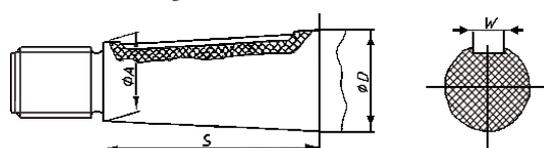
#### Moteur :

Marque : ..... Type : ..... Année : .....  
 Puissance : ..... Régime théorique maxi : .....  
 Type d'inverseur : ..... Réduction inverseur : .....

#### Hélice actuelle :

Diamètre : ..... Pas : ..... Nbre de pales : .....  
 Avec hélice actuelle : Régime maxi : ..... Vitesse maxi : .....  
 Sens de rotation vu de l'arrière :

- Sens des aiguilles d'une montre  
 Sens inverse des aiguilles d'une montre



Diam. A : ..... Diam. D : ..... S : ..... W : .....  
 Type de filetage : .....

**TOUTES CES MESURES DOIVENT ETRE FOURNIES**

Cette fiche peut être remplie directement sur le site Internet : [www.gori-propeller.dk](http://www.gori-propeller.dk)

